



รถขยะ



รถบรรทุกน้ำ



รถดั้มพ์



รถกรมราชทัณฑ์

CHANAARN ENLARGEMENT



มาตรฐาน ISO9001 : 2015

ครุภัณฑ์ยานพาหนะ

รถบรรทุกดั้มพ์ดิน แบบท้องเรือ

- ⊗ ตัวกระบะบรรทุกเป็นเหล็ก
- พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 6 มม.
- คานใต้พื้นเป็นเหล็กพับหนา 3 มม.
- แผงข้างพับลอนหนา 3 มม.
- ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอนหนา 3 มม.
- ฝาท้ายใช้เหล็กแผ่น 4 มม. สามารถเปิด-ปิด เองได้

รถบรรทุก 10 ล้อ แม่-ลูก

- ⊗ พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 4 มม.
- คานใต้พื้นเป็นเหล็กพับ หนา 3 มม.
- แผงข้างพับลอนหนา 2.5 มม.
- ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอนหนา 3 มม.
- ฝาท้ายใช้เหล็กแผ่น 3 มม.
- เหล็กครอบคานด้านข้างเป็นเหล็กรางพับหนา 5 มม.
- คานท้ายใช้เหล็กรางพับหนา 6 มม.

รถบรรทุก 10 ล้อ ดั้มพ์เกษตร

- ⊗ พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
- คานใต้พื้นเป็นเหล็กพับหนา 3 มม.
- แผงข้างพับลอนหนา 2.5 มม.
- ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอน หนา 3 มม.
- ฝาท้ายใช้เหล็กแผ่น 4 มม. สามารถเปิด-ปิด เองได้
- เหล็กครอบคานด้านข้างเป็นเหล็กรางพับ หนา 5 มม.
- คานท้ายใช้เหล็กราง 6 นิ้ว

รถบรรทุก 10 ล้อ อลูมิเนียม

- ⊗ พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
- คานใต้พื้นเป็นเหล็กพับหนา 3 มม.
- แผงข้างกับฝาท้ายเป็นอลูมิเนียม
- ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอนหนา 3 มม.
- ฝาท้ายใช้เหล็กรางพับหนา 6 มม.
- เหล็กครอบคานด้านข้างเป็นเหล็กรางพับหนา 5 มม.

ครุภัณฑ์ยานพาหนะ

รถบรรทุก 6 ล้อดัมพ์ดิน

- ⌚ ตัวกระบะเป็นเหล็ก พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 4.5 มม. คานใต้พื้นเป็นเหล็กพับ หนา 3 มม. แผงข้างพับลอนหนา 2.5 มม. ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอน หนา 3 มม. ฝาท้ายใช้เหล็กแผ่น 4 มม. สามารถเปิด-ปิด เองได้ เหล็กครอบคานด้านข้างเป็นเหล็กวางพับหนา 5 มม.

รถดัมพ์ เซมิเทรลเลอร์ 2 เพลา

- ⌚ ตัวกระบะเป็นเหล็ก พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 4.5 มม. เหล็กคัสซีเป็นเหล็ก WF 400x200x9x14 มม. แผงข้างพับลอนหนา 2.5 มม. ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอนหนา 3 มม. ฝาท้ายใช้เหล็กแผ่น 4 มม. สามารถเปิด-ปิด เองได้ เหล็กครอบคานด้านข้างเป็นเหล็กวางพับหนา 5 มม. คานใต้พื้นใช้เหล็กพับหนา 3 มม. คานท้ายใช้เหล็กวาง 6 นิ้ว

รถดัมพ์ เซมิเทรลเลอร์ 3 เพลา

- ⌚ ตัวกระบะเป็นเหล็ก พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 4.5 มม. เหล็กคัสซีเป็นเหล็ก WF 400x200x9x14 มม. คานใต้พื้นเป็นเหล็กพับหนา 3 มม. แผงข้างพับลอนหนา 2.5 มม. ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอนหนา 3 มม. ฝาท้ายใช้เหล็กแผ่น 4 มม. สามารถเปิด-ปิด เองได้ เหล็กครอบคานด้านข้างเป็นเหล็กวางพับหนา 5 มม. คานท้ายใช้เหล็กวาง 6 นิ้ว

รถเซมิเทรลเลอร์ 3 เพลา

- ⌚ รถเซมิเทรลเลอร์ 3 เพลา ตัวกระบะเป็นเหล็ก พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 4.5 มม. เหล็กคัสซีเป็นเหล็ก WF 350x200x9x14 มม. เหล็กครอบคานด้านข้างเป็นเหล็กวาง 5 นิ้ว

ครุภัณฑ์ยานพาหนะ



รถโวลเบลทเคมีเทรลเลอร์ 3 เพลา

- ⌚ ตัวกระบะเป็นเหล็ก
พื้นกระบะใช้ไม้เนื้อแข็งหนา 1 นิ้ว
เหล็กค้ำชีเป็นเหล็ก WF -350x200x9x14 มม.
เหล็กครอบคานด้านข้างเป็นเหล็กราง 8 นิ้ว



รถบรรทุกแบบตู้แห้ง 10 บาน

- ⌚ ตัวโครงสร้างเป็นเหล็ก
พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า 3.2 มม.
คานใต้พื้นเป็นเหล็กพับหนา 3 มม.
ตัวบอร์ตี้หุ้มด้วยแผ่นอลูมิเนียม



รถบรรทุกน้ำพร้อมติดเครนกระเช้า

- ⌚ ถังบรรจุน้ำรูปทรงรีสร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน
มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ภายในถังน้ำ
มีแผ่นกันกระแทก เจาะช่องถอดทำความสะอาดได้
ด้านล่างเจาะให้น้ำไหลถึงกันได้ทั้ง 3 ช่อง
เครื่องสูบน้ำชนิดแรงไหลหนีศูนย์กลาง
พร้อมติดตั้งเครนกระเช้า



รถบรรทุกกระบะเปิดข้าง-เปิดท้าย

- ⌚ ตัวกระบะเป็นเหล็ก
พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 3 มม.
เหล็กค้ำชีเป็นเหล็กรางพับหนา 4.5 มม.
แผงข้างพับลอนหนา 2.5 มม.
ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอน หนา 2.5 มม.

ครุภัณฑ์ยานพาหนะ

เรือเก็บวัชพืช-ผักตบชวา

- ⌚ ตัวเรือทำจากเหล็กชุบสังกะสีหนา 4.5 มม.
ภายในแบ่งช่อง 6 ช่อง ขับเคลื่อนด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถเดินหน้าและถอยหลังได้ และสามารถเลี้ยวซ้าย-ขวาได้อย่างอิสระ ชุดสายพานลำเลียงทำจากเหล็กชุบกว่าไนท์

รถบรรทุกติดตั้งเครน

- ⌚ ตัวกระบะเป็นเหล็ก
พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา 3 มม.
เหล็กค้ำขึ้นเป็นเหล็กวางพับหนา 4.5 มม.
แผงข้างพับลอนหนา 2.5 มม.
ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอน หนา 2.5 มม.
ฝาท้ายใช้เหล็กแผ่น 3 มม.

รถบรรทุกขยะอัดท้าย

- ⌚ ตัวถังเป็นเหล็กชุบสังกะสี
เหล็กค้ำขึ้นเป็นเหล็ก วางพับหนา 4.5 มม.
พื้นตัวถังใช้เหล็กแผ่นหนา 4.5 มม.
ผนังด้านข้างด้านบนใช้เป็นเหล็กแผ่นหนา 3 มม.

รถดับเพลิง

- ⌚ ตัวถังน้ำเป็นทรงเหลี่ยมทำจากเหล็กหนา 4 มม.
พื้นบนถังมีความหนาแน่นดกกลายกันลิ้นไม้
น้อยกว่า 4.5 มม. ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทก
ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
ด้านล่างมีแอ่งพักตะกอนพร้อมวาล์วระบายน้ำทิ้ง

ครุภัณฑ์ยานพาหนะ



รถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์

- ⌚ ถังบรรจุน้ำรูปทรงรี สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ภายในถังน้ำมีแผ่นกระแทก ไม่น้อยกว่า 2 แผ่น เครื่องสูบน้ำชนิดแรงไหลหนีศูนย์กลาง พร้อมติดตั้งแท่นป็นฉีดน้ำด้านบนถึง



รถบรรทุกน้ำ 6,000 ลิตร

- ⌚ ถังบรรจุน้ำรูปทรงรี สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ภายในถังน้ำมีแผ่นกระแทก ไม่น้อยกว่า 2 แผ่น เครื่องสูบน้ำชนิดแรงไหลหนีศูนย์กลาง มีทางดูดและทางส่งน้ำเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว



รถดูดโคลน

- ⌚ ถังบรรจุน้ำรูปทรงกระบอก สร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มม. ฝาท้ายมีระบบเปิด-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบล้างถังภายใน ติดตั้งแขนบูมไว้สำหรับ ดูดสิ่งปฏิกูล สามารถหมุนได้แบบต่อเนื่อง



รถไลน์ทรัค (การไฟฟ้า)

- ⌚ ตัวถังโครงสร้างเป็นเหล็ก พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่น หนาไม่น้อยกว่า 3.2 มม. คานใต้พื้นเป็นเหล็กวาง 3 นิ้ว ตัวบอร์ดีหุ้มด้วยแผ่นซิงค์ ติดตั้งวินส์ไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า

ครุภัณฑ์ยานพาหนะ



รถบรรทุกขยะเปิดข้างเทท้าย

- ⌚ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มม.
มีประตูบานเลื่อนขึ้น - ลงข้างละ 3 บาน
ด้านท้ายของถังบรรจุขยะมูลฝอย
มีประตูบานเปิด - ปิด จำนวน 2 บาน



รถบรรทุกติดตั้งเครนพร้อมกระเช้า

- ⌚ ตัวกระบะเป็นเหล็ก พื้นกระบะใช้เหล็กแผ่นหนา
เหล็กค้ำซีเป็นเหล็กทรงพับหนา 4.5 มม.
แฉ่งข้างพับลอนหนา 2.5 มม.
ฝาหน้าพับขึ้นรูปเป็นลอนหนา 2.5 มม.
ฝาท้ายใช้เหล็กแผ่น 3 มม. พร้อมติดตั้งกระเช้า



รถบรรทุกน้ำถังเหลียม

- ⌚ ตัวถังน้ำเป็นทรงเหลียมทำจากเหล็กหนา 4 มม.
พื้นบนถังมีความหนาแน่นดกกลายกันลิ้น
ไม่น้อยกว่า 4.5 มม. ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทก
ทั้งตามแนวขวางและแนวยาวไม่น้อยกว่า 6 ช่อง
ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
ด้านล่างมีแอ่งพักตะกอนพร้อมวาล์วระบายน้ำทิ้ง



รถดูดสิ่งปฏิกูล

- ⌚ ถังบรรจุน้ำรูปทรงรี สร้างด้วยสแตนเลสแผ่น
มาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
ปั๊มเครื่องสูบบแบบสูญญากาศ

TRUCK ASSEMBLY



รถกรมราชทัณฑ์

สำนักงานใหญ่ โรงงาน :

172 หมู่ที่ 3 ต.นาดี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 74000

โทร : 034 466-555 (Auto)

แฟกซ์ : 034 466-556

<http://www.sbli.co.th>

Email : sales@cnk.co.th